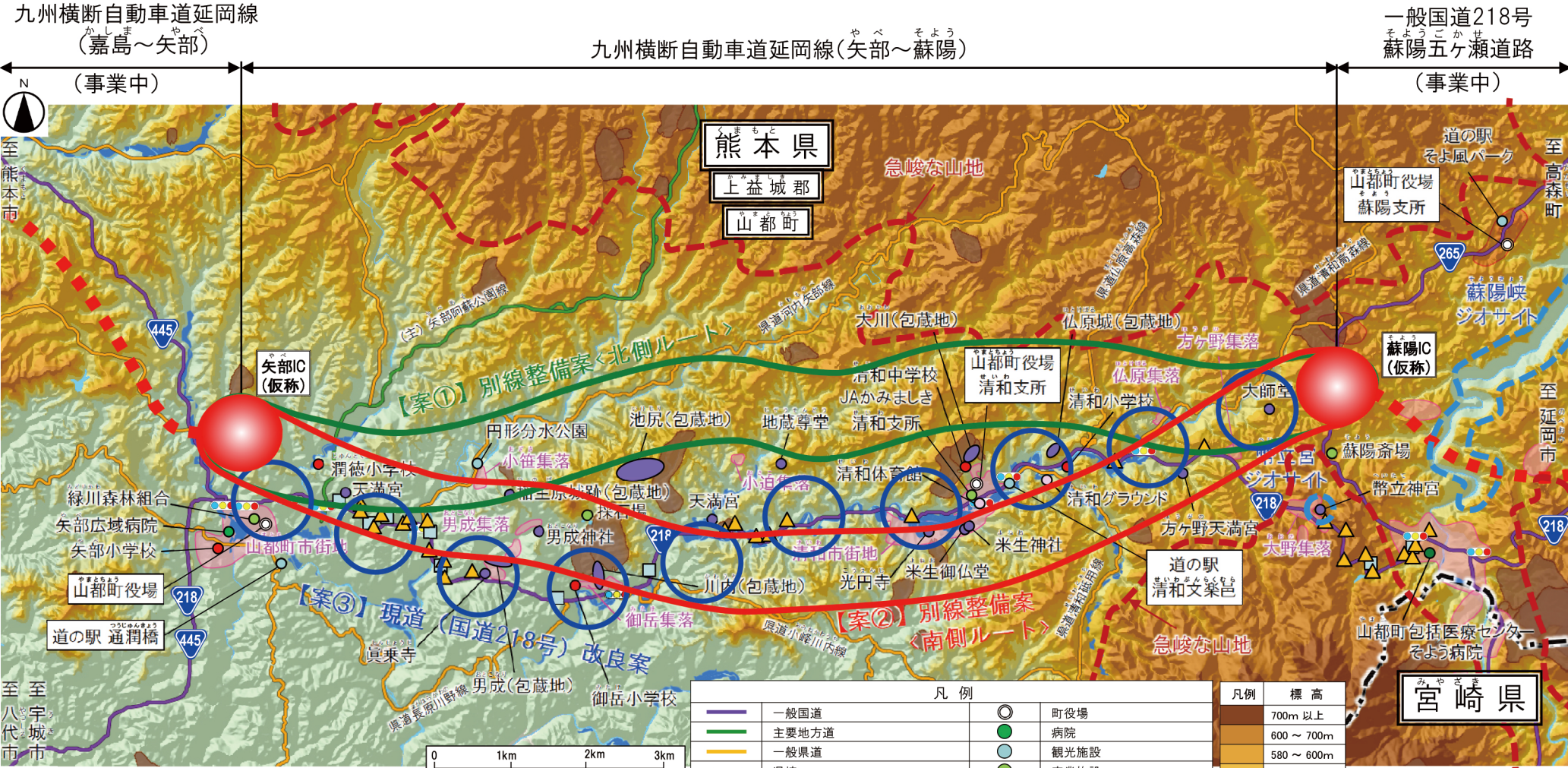


九州横断自動車道延岡線(矢部～蘇陽)ルート帯案

- 【案①】 別線整備案<北側ルート> : 最短ルートを基本に全線別線で整備し、走行性、速達性の向上を図る案
- 【案②】 別線整備案<南側ルート> : 集落や産業施設にアクセスしながら全線別線で整備し、走行性、速達性の向上を図る案
- 【案③】 現道(国道218号)改良案 : 国道218号の線形不良箇所を改良し、走行性、速達性の向上を図る案



【案①・②】
 ※接続する道路は国道または県道を想定
 ※道路構造は、切土・盛土を基本とし、河川、国道等を跨ぐ区域は橋梁、標高が高い区域はトンネルを想定

【案③】
 ※道路構造は、山側への拡幅を基本とし、標高が高い区域の別線整備箇所はトンネルを想定

| 凡例 | | 凡例 | | 凡例 | |
|----|--------------------|----|---------------|----|----------|
| | 一般国道 | | 町役場 | | 700m以上 |
| | 主要地方道 | | 病院 | | 600～700m |
| | 一般県道 | | 観光施設 | | 580～600m |
| | 県境 | | 産業施設 | | 560～580m |
| | 線形不良箇所(R<150m) | | 学校(小中) | | 540～560m |
| | 縦断線形不良箇所(i>5%) | | 公共施設 | | 520～540m |
| | 信号交差点(国道218号) | | 神社仏閣・遺跡(包蔵地) | | 500～520m |
| | ジオサイト(阿蘇ユネスコジオパーク) | | 集落 | | 400～500m |
| | | | 浸水想定区域 | | 300～400m |
| | | | 土石流危険渓流(発生地域) | | 0～300m |